



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Nástupiště
SO 04 Přístřešek a orientační systém
SO 05 Chodník
SO 06 Osvětlení a přípojky NN
SO 07 Úprava VO

PS 01 Úprava PZS

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
ING.BLÁHA		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 428 513, tel.: 606 624 091 e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
KRESLIL	HIP		
ING.BLÁHA	R.KVEREK,DIS		
OBEC: MĚŠICE U TÁBORA	KRAJ: JIHOČESKÝ		
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL : SZDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD SOKOLOVSKÁ 278, 190 00 PRAHA 9			
NÁZEV AKCE:		DATUM	11/2016
Zřízení zastávky "Tábor-Měšice"		STUPEŇ PD	P (DSP)
		Č. ZAKÁZKY	16021
		MĚŘITKO	—
		ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
		F.3	
HAVARIJNÍ PLÁN			

„Zřízení zastávky Tábor-Měšice“

F.3 HAVARIJNÍ PLÁN

Obsah

1.	Základní údaje o stavbě	2
2.	Úvod	4
3.	Základní údaje stavebního objektu	5
4.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	5
5.	Popis technického zabezpečení stavby	6
6.	Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)	6
7.	Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě	6
8.	Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení	7
9.	Popis postupu po vzniku havárie	7
9.1	Bezprostřední odstraňování příčin havárie	7
9.2	Hlášení havárie	7
9.3	Zneškodňování havárie	7
9.4	Odstranění následků havárie	7
9.5	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie	8
10.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárií a její likvidaci	8
11.	Havarijní komise stavby	8
12.	Adresy a telefonická spojení na správní úřady	8
13.	Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních	9
14.	Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém	9

1. Základní údaje o stavbě

Číslo ISPROFIN : 327 320 3000

Název stavby : „Zřízení zastávky Tábor-Měšice

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

Zastoupená SŽDC, Stavební správou západ, Sokolovská
278/1955, 190 00 Praha 9

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství : Plzeň

Charakter stavby : Novostavba, rekonstrukce

Termín realizace stavby : 2017 (12N).

Termín odevzdání PD : září 2016

Stupeň projektové dokumentace : PROJEKT (pro účely stavebního povolení)

ZPRACOVATEL PROJ.DOKUMENTACE :

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův

Brod

IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Oprávnění k proj.činnosti :

Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby
zdravotnětechnické

(zpracovatel SO 01 - SO 05)

Subdodavatelé PD : **TMS Projekt s.r.o.**, Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71 Dubičné
IČ: 48200891 DIČ: CZ48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Oprávnění k proj.činnosti :
Ing. Jan Říčař : reg.č.ČKAIT 0201419, IT00, autorizovaný inženýr
v oboru technologická zařízení staveb
(zpracovatel SO 06, SO 07, PS 01)

STAVEBNÍK:

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Místo stavby : jednokolejná neelektrizovaná trať Horní Cerekev - Tábor
Místo : km 66,850 – km 67,350
Kraj : Jihočeský
Okres : Tábor
Trať dle č. JŘ : č. 224 - Horní Cerekev – Tábor
Traťové úseky : TÚ 1851 ČEPRO Smyslov – Tábor
TUDU 185122
Kategorie trati : dráha regionální
Dovolené traťové třídy zatížení : C3
Traťová rychlost : 70 km/hod

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Tábor
Správní obvod obce s rozšířenou působností : Tábor
Stavební úřad : Tábor

ČÍSLO POZEMKY DRÁHY :

Katastrální území : Měšice u Tábora (693456)
Číslo pozemku SŽDC : 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dílčďďďďď 1003/7, Praha Nové Město, 11000

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Měšice u Tábora (693456)
Číslo pozemku SŽDC : 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dílčďďďďď 1003/7, Praha Nové Město, 11000

Číslo pozemku ostatní :

Katastrální území : Měšice u Tábora (693456)
813, 770/2, 770/3 - Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Katastrální území : Měšice u Tábora (693456)
Číslo pozemku SŽDC : 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dílčďďďďď 1003/7, Praha Nové Město, 11000

Katastrální území : Čekanice u Tábora (619086)
Číslo pozemku SŽDC : 877/4 - Správa železniční dopravní cesty, Dílčďďďďď 1003/7, Praha Nové Město, 11000 (ostatní plocha)

2. Úvod

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány pro stavbu „Zřízení zastávky Tábor-Měšice“.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Tento pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Návrh havarijního plánu je vypracován dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění a jeho vyhlášky 450/2005 Sb., § 6 odst.3 pro provádění stavby velkého rozsahu.

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽDC a pozemku města Tábor (viz kapitola A.2.1) v k.ú. Měšice u Tábora. Čísla pozemků jsou uvedena v kapitole A.1.1. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽDC č.1617/1 (k.ú.Měšice) a na části pozemku č.877/4 (k.ú.Čekanice u Tábora) umístěného v prostoru ŽST Tábor (pozemek užíván OR Plzeň). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk a umístěno na pozemku SŽDC. Stavba se nachází na pomezí intravilánu a extravilánu v jihovýchodní okrajové části města Tábor v těsné blízkosti stávajícího žel.přejezdu (ulice Průhon) a zástavby, v těsné blízkosti podchodu pod silnicí II/123 (do lokality Svatá Anna).

Terén je zde mírně členitý a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na stavenišť se mechanizace a materiál bude muset dopravovat z velké části pouze po drážním tělese, současně po přilehlých komunikacích.

Železniční trať v území dotčeném stavbou nepřekonává vodní tok a je většinou vedená v mělkém zářezu.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti, které souvisí s výše jmenovanou stavbou.

3. Základní údaje stavebního objektu

Důvodem výstavby nové zastávky, je zpřístupňování železniční dopravy pro širokou cestující veřejnost. Zastávka vznikla z podnětu Jihočeského kraje a města Tábor. Tato zastávka byla také zapracována do memoranda o spolupráci mezi SŽDC.s.o. a Jihočeským krajem. Stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu v jihovýchodní okrajové části města Tábor, v těsné blízkosti stávajícího železničního přejezdu v km 66,941 (ulice Průhon) se silnicí III. třídy č. 4746. Dále v blízkosti obytné zástavby a v těsné blízkosti podchodu pod silnicí č. I/3 (do lokality Svatá Anna). Navrhované stavební práce zajistí celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím pro cestující.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám

Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.

Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláně železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu. Jedná se o úsek rekonstrukce koleje v km 66,956 000 – 67,095 000 (tj. v délce 139,0m).

Obsahem dokumentace je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, úprava zabezpečovacího zařízení, výstavba nástupiště (vč. nového osvětlení, rozhlasu, orientačního systému apod.). Budou provedeny kabelové trasy zab.zařízení a elektro. Podrobněji uvedeno v rámci projektové dokumentace.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení, nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb, za havárii se považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami.

Koncovým recipientem v případě výše jmenované stavby může být tok Kozského potoka jižně od lokality stavby, pravostranný přítok řeky Lužnice, která spadá do povodí Vltavy.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**5. Popis technického zabezpečení stavby**

Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

6. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Vozidla a stavební mechanismy na stavbě jsou vybavena **motorovými a převodovými oleji** a pohonnou hmotou – **nafta, benzín**. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Identifikační údaje a vlastnosti zvlášť nebezpečných látek používaných ve stavbě dle Vyhl. 450/2005 Sb., příloha č.1

Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami. Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu. Hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.) je nutno neprodleně odstranit. Mechanizmy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit).

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude vodní tok zabezpečen proti vpádu kamení a zeminy. Případné zásypy budou neprodleně odstraněny. Poznámka projektanta : netýká se přímo této lokality stavby.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

9. Popis postupu po vzniku havárie

9.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, t.j. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- jímání unikající látky do vhodných nádob - pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu - překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami, u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorbční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

9.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce hlášení o havárii:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

9.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nenasycené a sycené zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

9.4 Odstranění následků havárie

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.

Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu - zák. 166/1999 Sb. o veterinární péči).

9.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárií a její likvidaci

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

11. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
Předseda				
Místopředseda				
Člen				
Člen				
Člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Adresy a tel.spojení na správní úřady, subjekty účastnící se zneškodňování havárie:

	organizace	adresa	tel., fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor	Chýnovská 276, 391 56 Tábor – Měšice	Centrum tísňového volání Tel.: 112 Tel.: 950 221 111
2	Hasičský záchranný sbor SŽDC	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4	Sekretariát: 972 235 106
3	Policie České republiky Obvodní oddělení Tábor	Vrchlického 46, 587 24 Jihlava	telefon: 974 238 111 asistent: 974 238 229
4	Povodí Vltavy, s.p.	Litvínovická 709/5, 370 01 České Budějovice	Č.Budějovice : 387 203 628 Ústředna Praha: 221 401 111 Mimořádné události:

			257 329 425, GSM 724 067 719
5	Oblastní inspektorát ČIŽP České Budějovice	U Výstaviště 16, 370 21 České Budějovice	Hlášení havárií : 731 405 133 Tel.: 386 109 111
6	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, středisko Tábor	Chýnovská 276, 391 56 Tábor	Tel.: 381 214 213 (případně 155)
7	Město Tábor	Žižkovo náměstí 2 390 15 Tábor 1	Tel.: 381 486 111
8	Krajský úřad Jihočeského kraje Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví	U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice	Ústředna: Tel.: 386 720 111 (mimo úř.hodiny 386 720 100)
9	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Tábor	Palackého 350 390 01 Tábor	Tel.: 387 712 410

13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

Vypracoval:

Ing. Pavel Bláha
DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

